

**TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

P Í S E M N Á Z P R Á V A Z A D A V A T E L E

dle ustanovení § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Veřejná zakázka: **MČ Praha 3 - chodníkový program 2012, Bořivojova 34 – 46, č. akce 900067/9 a Bořivojova 41 – 57, č. akce 900067/10 - vícepráce a méněpráce. (dále jen „veřejná zakázka“)**

Zadávací řízení: Jednací řízení bez uveřejnění

Č.j. TSK/06030/13/8300/sch dne 22. 2. 2013

1. Identifikační údaje zadavatele (dále jen „zadavatel“)

Zadavatel: Technická správa komunikací hlavního města Prahy,
 příspěvková organizace hlavního města Prahy
Sídlo: Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
IČ: 63834197
DÍČ: CZ63834197

2. Předmět veřejné zakázky a cena sjednaná v dodatku ke smlouvě

Předmětem plnění je provedení víceprací a méněprací na předmětné stavbě.
Vícepráce jsou zejména řádka z velké dlažby na rozhraní pochozí a parkovací plochy, oprava vozovky podél obrubníků, oprava kaveren u „anglických dvorků“ a výšková úprava plynových regulátorů.
Méněpráce jsou zejména menší rozsah drobné dlažby, neprovedení odlehčovacího řezu zeleně, menší rozsah provedení podkladů a povrchů chodníků.

Smluvní cena:

Vícepráce	623 301,00 Kč	bez DPH
	130 893,20 Kč	DPH 21 %
	754 194,20 Kč	vč. DPH

Méněpráce	-278 245,00 Kč	bez DPH
	- 55 649,00 Kč	DPH 20 %
	- 333 894,00 Kč	vč. DPH

3. Identifikační údaje vybraného uchazeče

Obchodní firma: INPROS PRAHA, v.o.s.
Sídlo: Ke Krči 735/28, 147 00 Praha 4 – Braník
 Kontaktní adresa: Ke Krči 27, 147 00 Praha 4
Právní forma: veřejná obchodní společnost
IČ: 47114444

4. Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Na základě ustanovení § 23 odst. 7 písm. a) zákona byl vyzván k jednání jeden dodavatel INPROS PRAHA, v.o.s.

5. Údaj o tom, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Uchazeč v dodatku ke smlouvě neuvedl žádného subdodavatele.

6. Důvod použití jednacího řízení bez uveřejnění

Na rozhraní pochozí a parkovací plochy chodníku, bude položena řádka z velké dlažby namísto dlažby drobné. Toto řešení je z konstrukčního hlediska pevnější než provedení z drobné dlažby, které se dříve používalo a bylo v projektu původně navrženo.

Po vyrovnaní obrubníků a v místech propadů uličních vpustí vznikly velké nerovnosti v kraji vozovky, které bude nutno opravit. V místě přechodu, po snížení obrubníků, vznikly mezi chodníkem a vozovkou výškové rozdíly, které bude také nutno upravit.

Po odkrytí vrchní vrstvy chodníku bylo zjištěno, že kolem „anglických dvorků“ jsou kaverny, které bude nutno opravit.

Dojde k výškové úpravě plynových regulátorů – tyto nebyly v době zpracování projektu ještě osazeny.

Zadavatel rozhodl o zadání veřejné zakázky formou jednacího řízení bez uveřejnění podle ustanovení § 23 odst. 7 písm. a) zákona, neboť byly splněny podmínky uvedené v tomto ustanovení:

a) jedná se o dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídaných okolností a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací přičemž:

b) dodatečné stavební práce jsou zadány dodavateli, s nímž již byla uzavřena Smlouva o dílo,

c) dodatečné stavební práce nemohou být technicky nebo ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky,

d) celkový rozsah dodatečných stavebních prací nepřekročí 20 % ceny původní veřejné zakázky.

V Praze dne

15 -03- 2013



Ing. Luděk Dostál
ředitel organizace

v z. Ing. Ladislav Pivec

